

COMMENTAIRES ET EVOLUTIONS DES INDICES CNR TRM

JUILLET 2023	1 mois	3 mois	12 mois	Moyenne sur 12 mois *
INDICE SYNTHETIQUE LD EA (hors gazole)	+ 0,8 % (+ 0,2 %)	- 1,2 % (- 0,1 %)	- 5,0 % (+ 5,4 %)	+ 6,3 % (+ 6,6 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG EA (hors gazole)	+ 0,8 % (+ 0,2 %)	- 1,2 % (- 0,2 %)	- 4,5 % (+ 5,4 %)	+ 6,5 % (+ 6,9 %)
INDICE SYNTHETIQUE REG Porteurs (hors gazole)	+ 0,7 % (+ 0,2 %)	- 1,1 % (- 0,3 %)	- 2,8 % (+ 5,3 %)	+ 6,6 % (+ 6,9 %)
GAZOLE PROFESSIONNEL	+ 2,3 %	- 3,5 %	- 22,4 %	+ 5,9 %
	L'indice augmente de +2,3% sur le mois de juillet 2023. La TICPE applicable au gazole professionnel est intégrée à l'indice. Retrouvez les informations concernant la fiscalité du gazole pour 2023 sur www.cnr.fr : Actualité TICPE 2023 .			
GAZOLE	+ 2,0 %	- 3,2 %	- 20,4 %	+ 5,3 %
	Le coût du carburant hors TVA augmente de +2% en juillet 2023. Cet indice est conçu notamment pour les véhicules de moins de 7,5 tonnes de poids total, qui ne sont pas concernés par le remboursement partiel de TICPE. L'indice gazole évolue avec moins d'ampleur que l'indice gazole professionnel, car la composante taxe fixe est plus importante.			
MAINTENANCE	+ 0,6 %	+ 0,7 %	+ 3,6 %	+ 5,6 %
	L'indice augmente de +0,6% en juillet 2023. L'AdBlue, retenu aussi dans ce poste, progresse de +3,8% ce mois-ci. L'indice enregistre une inflation importante depuis un an : +5,6% en moyenne annuelle (+6,4% pour la composante entretien-réparations et +3% pour les pneumatiques).			
INFRASTRUCTURES	0,0 %	0,0 %	+ 4,8 %	+ 3,4 %
	Indice inchangé en juillet 2023. L'indice a augmenté de +4,8% en février 2023 avec la revalorisation coordonnée des tarifs de péages de classe 4 intervenue au 1er février 2023 : +4,95% en moyenne pondérée par les trafics poids lourds sur les réseaux. L'indice Infrastructures comprend également la taxe à l'essieu, inchangée en 2023.			
MATERIEL EA	+ 0,1 %	+ 0,1 %	+ 3,9 %	+ 4,4 %
	L'indice augmente légèrement ce mois-ci sous l'effet des variations des taux d'intérêt intervenant dans les calculs. Les conditions de financement prises en compte dans les calculs sont recalées en janvier 2023 sur la base des dispositifs d'observation du CNR. Elles sont marquées cette année par une inflation annuelle importante des prix de véhicules tracteurs de +13%. Cette inflation annuelle des prix de véhicules est diluée dans le calcul par le taux de renouvellement (16% en 2023). L'impact est porté en janvier dans les indices. La composante assurance augmente de +3,2% en janvier 2023.			
MATERIEL Porteurs	+ 0,1 %	+ 0,1 %	+ 3,6 %	+ 3,8 %
	Mêmes explications et mêmes évolutions des sous-jacents que pour l'indice Matériel EA.			
CONDUCTEUR LD	0,0 %	- 0,9 %	+ 6,6 %	+ 9,2 %
	Indice inchangé en juillet 2023. Depuis un an, l'indice enregistre une augmentation importante : +6,6% en glissement de date à date et +9,2% en moyenne annuelle. Les minima conventionnels de rémunération, servant de référence pour évaluer les variations de la composante salariale de l'indice, ont été revalorisés de +6% à compter du 1er décembre 2022 (accord social du 25 octobre 2022). Les allègements de charges "Fillon" ont diminué mécaniquement avec cette revalorisation salariale, impliquant alors un surcoût supplémentaire.			
CONDUCTEUR REG	0,0 %	- 0,9 %	+ 6,5 %	+ 9,1 %
	Idem, même explication que pour l'indice Conducteur LD.			
FRAIS DEPLACEMENT LD	0,0 %	0,0 %	+ 6,0 %	+ 5,8 %
	Indice inchangé en juillet 2023. L'indice augmente de +6% depuis un an. Les indemnités conventionnelles de frais de déplacement ont été revalorisées de +6% à compter du 1er décembre 2022 (accord social du 10 novembre 2022).			
FRAIS DEPLACEMENT REG	0,0 %	0,0 %	+ 6,0 %	+ 5,8 %
	Idem, même explication que pour l'indice Frais de déplacement LD.			
STRUCTURE LD EA	+ 0,4 %	+ 0,5 %	+ 6,0 %	+ 7,4 %
	Augmentation de l'indice de +0,4% en juillet 2023, consécutive aux variations des postes coûts des locaux (+1,5%) et coûts des services (+0,1%). L'augmentation annuelle importante (+7,4% en moyenne annuelle) s'explique entre autre par les revalorisations salariales conventionnelles appliquées également sur le personnel administratif. L'indice Structure mesure les évolutions des coûts indirects ou charges de structure des entreprises.			
STRUCTURE REG EA	+ 0,4 %	+ 0,5 %	+ 6,9 %	+ 8,1 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			
STRUCTURE REG Porteurs	+ 0,5 %	+ 0,5 %	+ 6,9 %	+ 8,1 %
	Les différences avec l'indice Structure LD EA s'expliquent par les poids relatifs des composantes, notamment celui du personnel sédentaire, différents d'un indice à l'autre.			

* moyenne (août 2022 inclus à juillet 2023 inclus) / moyenne (août 2021 inclus à juillet 2022 inclus)