

Observatoire téléphone au volant : focus poids-lourds*

Les chauffeurs routiers passent en moyenne 9 % du temps au volant sur leur téléphone

- ⇒ Les chauffeurs utilisent leur téléphone en moyenne 10 fois par heure en conduisant.
- ⇒ La durée moyenne d'une utilisation est de 32 secondes.
- ⇒ Des phases de 2,4 à 7 secondes sans regarder la route à chaque utilisation, soit 60 à 175 mètres parcourus à 90 km/h.
- ⇒ L'inattention est à l'origine de 14 % des accidents mortels sur autoroute et en cause dans 38 % des accidents touchant les personnels en intervention (tous véhicules confondus : VL, PL...)**.

Une étude inédite sur des chauffeurs de poids-lourds

La sécurité des usagers de l'autoroute et des personnels en intervention sur autoroute est une priorité absolue pour les sociétés d'autoroutes. En 2021, l'ASFA et le Cerema ont mené le premier observatoire du téléphone au volant sur autoroute. L'étude avait montré que 1 chauffeur de poids-lourd sur 7 et 1 automobiliste sur 12 tiennent un téléphone en main en conduisant.

Cette année, l'ASFA et le Cerema ont souhaité opérer un focus en poursuivant leurs travaux avec un observatoire de l'usage du téléphone au volant par caméras embarquées des conducteurs poids-lourds sur autoroute. Cette observation a été réalisée sur trois chauffeurs volontaires, pendant une semaine sur autoroute. Soit environ 50 heures d'observation permettant de disposer de données robustes.

L'usage du téléphone indissociable de leur conduite

L'étude a permis de mettre en évidence une habitude qui s'avère être installée : les conducteurs de poids-lourds semblent effectivement avoir intégré l'usage du téléphone à leur conduite.

Le temps passé sur le téléphone par les trois chauffeurs représente en moyenne 9 % de leur temps de conduite sur autoroute. Ces derniers utilisent leur téléphone en moyenne 10 fois par heure. La durée moyenne d'une utilisation est de 32 secondes.



Paris, le 20/10/2022

Sur le panel, la durée des phases pendant lesquelles les conducteurs regardent leur téléphone et non la route est en moyenne de 2,4 secondes, ce qui représente 60 mètres parcourus à 90 km/h ; la durée peut même atteindre 7 secondes, soit 175 mètres.

Lors de son utilisation, le téléphone est, soit tenu en main, soit accroché à un support dédié, les deux pratiques étant comparables en temps d'usage.

Une pratique qui aboutit à des drames

L'inattention est relevée dans 14 % des accidents mortels sur autoroute ; elle est à l'origine de 38% des accidents du personnel en intervention sur autoroute.

Christophe Boutin, délégué général de l'ASFA, l'association professionnelle des sociétés d'autoroutes et d'ouvrages routiers, précise : « *L'usage du téléphone au volant constitue un facteur important d'insécurité sur autoroute : il dégrade considérablement le niveau d'attention, ce qui augmente le risque d'accidents. L'inattention est à l'origine de 38 % des accidents du personnel en intervention sur autoroute. Depuis le début de l'année, 127 accidents corporels ou matériels*** ont touché le personnel en intervention et 2 patrouilleurs sont décédés. Il faut que cela cesse et que les automobilistes, comme les chauffeurs routiers, prennent conscience que l'usage d'un téléphone, particulièrement quand il est tenu en main, est dangereux.* »

Grâce à l'action des sociétés d'autoroutes qui assurent en permanence d'excellentes conditions de circulation et mettent en avant les bons comportements auprès des conducteurs, le réseau autoroutier est 5 fois plus sûr que le réseau routier national.

Méthodologie de l'étude

Le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique.

L'ASFA souhaitait mieux connaître l'usage des distracteurs par les chauffeurs poids-lourds sur autoroute.

Dans cet objectif, l'ASFA a confié au Cerema l'étude du comportement de trois conducteurs de poids-lourds volontaires recueilli par caméras embarquées de type dashcam filmant le conducteur et la route.

Les observations des comportements ont été réalisées à bord de trois poids-lourds pendant une semaine. Une caméra, placée à l'intérieur de l'habitacle, a permis de suivre en continu le comportement des trois chauffeurs volontaires ; une caméra positionnée à l'extérieur a permis de contextualiser l'environnement autoroutier. L'observation de l'utilisation du téléphone a pu être réalisée de jour comme de nuit.

**Source : Observation embarquée de l'usage du téléphone par des conducteurs de poids-lourds sur autoroute ASFA/Cerema/Juillet 2022.*

***Source : Bilan 2021 sécurité du personnel en intervention sur autoroutes concédées. ASFA/Juin 2022.*

****Source : Baromètre sécurité du personnel en intervention. ASFA/Septembre 2022*

CONTACTS PRESSE

Sandra Guillou - ASFA

Tél. : 01 49 55 33 08 - Port. : 06 87 71 53 29 - Mail : sandra.guillou@autoroutes.fr

Claire Mathurin - agence Entre nous soit dit

Tél. : 01 40 29 15 54 - Port. : 06 30 10 92 22 - Mail : cmathurin@entrenoussoitdit.fr
