

NaviForest

Une initiative nationale dédiée à la desserte pour le transport de bois

NAVIFOREST

La cartographie collaborative pour le transport de bois

Accéder à NaviForest

Qu'est-ce que NaviForest ?
 NaviForest est un service en ligne gratuit permettant de visualiser, créer, modifier des informations et des données spécifiques au transport des bois.

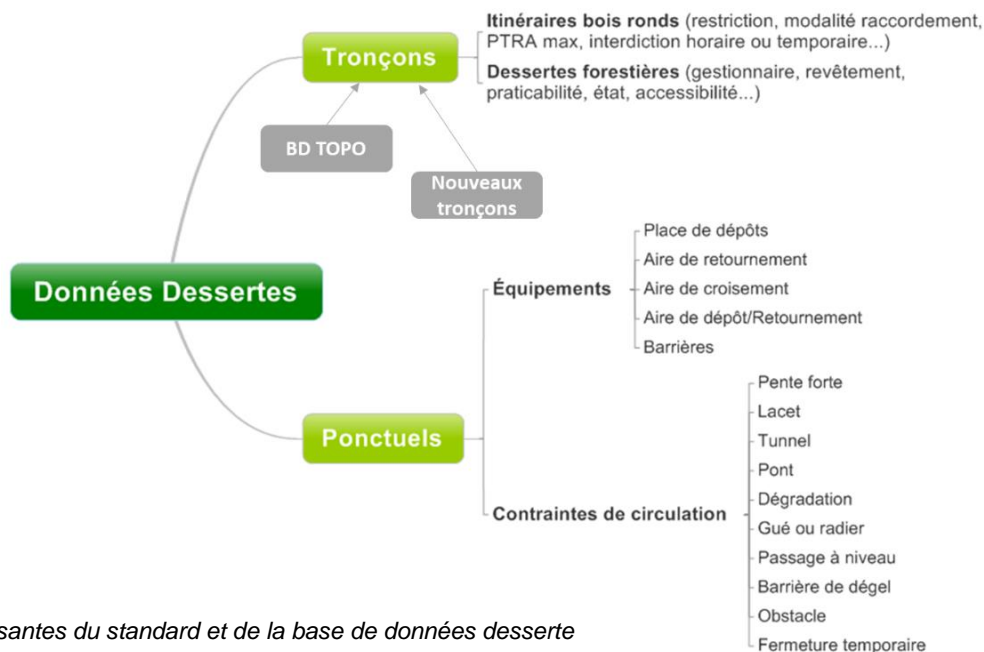
A qui s'adresse NaviForest ?
 NaviForest est dédié aux **acteurs de la filière forêt-bois** ainsi qu'aux **instructeurs départementaux** des itinéraires bois ronds.

En savoir plus

La desserte routière et forestière est un enjeu stratégique pour le développement de la filière forêt-bois. En effet, connaître l'accès aux forêts est essentiel pour exploiter durablement la ressource forestière, sécuriser l'approvisionnement des entreprises de transformation de la filière bois et permettre le renouvellement des forêts.

NaviForest est une initiative nationale portée par l'IGN et l'institut technologique FCBA. L'objectif est de doter la filière d'un **outil pour visualiser, numériser, qualifier et mutualiser les informations** concernant la desserte pour le transport de bois.

Une première phase a permis de concevoir un standard national pour la qualification des dessertes. Fruit d'une démarche collaborative avec les acteurs de la filière, ce standard s'appuie notamment sur les initiatives territoriales existantes. Il a été mené sous l'égide du Conseil National de l'Information Géographique (CNIG) et est compatible avec le standard COVADIS des transports exceptionnels. **Ce standard permet de donner un cadre pour assurer l'interopérabilité entre les initiatives locales de cartographie des dessertes.**

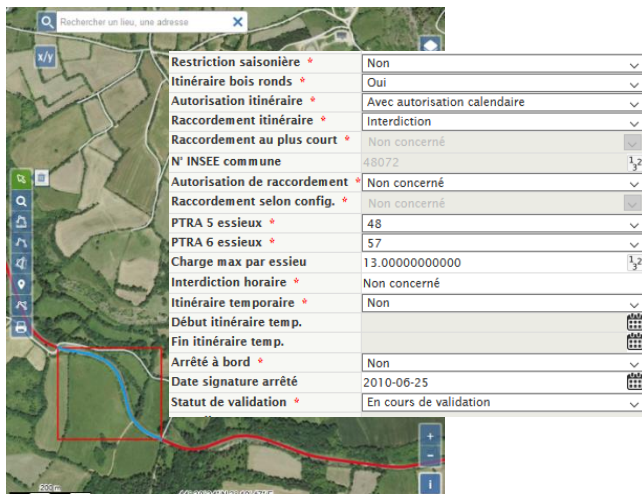


Composantes du standard et de la base de données desserte

Le but du standard est de définir un modèle de données partagé afin d'homogénéiser les pratiques lors de la numérisation de données liées au transport du bois.

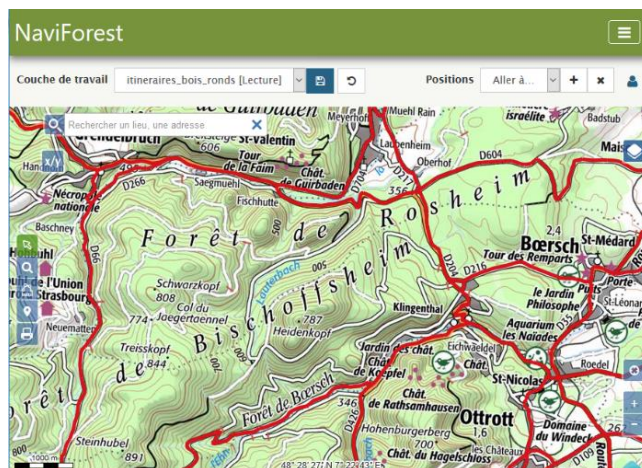
Il permet de qualifier des tronçons de desserte routière et forestière ; des équipements comme les places de dépôt, de retournement ou les barrières ; et des points de contrainte tels que les ponts, les pentes fortes ou les virages serrés. Des compléments d'information sont disponibles [ici](#).

Parallèlement à la création du standard, une numérisation des itinéraires bois ronds mentionnés dans les arrêtés préfectoraux a été réalisée sur l'ensemble du territoire métropolitain et sur la base de la BD TOPO® de l'IGN. **Ces itinéraires sont visualisables via un outil collaboratif Navi Forest développé par l'IGN.** Il permet également la création et la mise à jour des données, et facilite la mise en exergue des discontinuités d'itinéraires.



Numérisation des itinéraires bois ronds

Les itinéraires saisis à ce jour et les futures données concernant la desserte forestière sont consultables depuis cet outil en ligne. **Les données itinéraires bois ronds sont également téléchargeables afin de les exploiter dans un système d'information d'entreprise.** Une validation de la numérisation est en cours par les DDT(M) afin de lever des questionnements d'incohérence ou d'interprétation de certains arrêtés. Les données concernant la desserte forestière seront téléchargeables dès lors que des saisies ou des importations auront été réalisées.



Interface cartographique de NaviForest

Une deuxième phase est proposée, afin de mettre à disposition des utilisateurs un **outil mobile**, fonctionnant en mode déconnecté, pour la consultation, la mise à jour et la saisie des données. L'enjeu est également d'**enrichir la base** via le déploiement du collaboratif, l'import d'une base de dessertes forestières existante et l'appui auprès des utilisateurs. Il s'agit également d'assurer l'**administration** de la base et des comptes utilisateurs, de proposer un **accès aux données en mode flux** afin de les visualiser directement dans des outils existants sans avoir à télécharger les données.



Un outil mobile en phase 2

Pour commencer votre expérience, rendez-vous sur le site de [NaviForest](#).

Cette initiative nationale est soutenue par le MAA (Ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation), COPACEL (Union Française des Industries des Cartons, Papiers et Celluloses), FBF (France Bois Forêt) et le CODIFAB (Comité professionnel de Développement des Industries Françaises de l'Ameublement et du Bois).

